

โครงการสำรวจออกแบบ ถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน)



สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างการดำเนินงานโครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล.1006 จ.เชียงใหม่ (ถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน) โดยได้จ้างกลุ่มผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ประกอบด้วย บริษัท เอพซิลอน จำกัด บริษัท โซกุน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด และบริษัท มิติ แมส จำกัด เป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้รับทราบถึงข้อมูลในการดำเนินงาน และมีความเข้าใจที่ถูกต้องเกี่ยวกับโครงการ รวมทั้งได้บูรณาการทางความคิดกับทุกภาคส่วน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 เพื่อนำเสนอร่างผลการศึกษาของโครงการทุกด้าน เช่น แนวเส้นทางและรูปแบบโครงการที่เหมาะสม ผลการศึกษาผลกระทบด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน เป็นต้น แก่ผู้มีส่วนได้เสียและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อเสนอแนะที่มีต่อร่างผลการศึกษาของโครงการ โดยจัดขึ้นในวันพฤหัสบดีที่ 24 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องแกรนด์บอลรูม ฮอไรซันวิลเลจแอนด์รีสอร์ทและสวนพฤกษศาสตร์ทวีชล อำเภอดอยสะเก็ด จังหวัดเชียงใหม่ พร้อมด้วยระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

โดยมีนายสมพงษ์ มอญแก้ว ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่ นายปิยะพันธ์ ศรีชมภู ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทาง และนายศิริ วิเชียร นายช่างโยธาอาวุโส พร้อมด้วยผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยมีนายศิวกร บัวป้อง รองผู้ว่าราชการ จังหวัดเชียงใหม่ เป็นประธานเปิดการประชุม และมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประมาณ 600 คน ประกอบด้วย หน่วยงานส่วนภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น สถาบันการศึกษา สถานพยาบาล องค์กรเอกชน สื่อมวลชน ผู้นำชุมชน ประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ และประชาชนผู้สนใจโครงการ

ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3



สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรม/การออกแบบแนวเส้นทางโครงการ	
- เสนอให้ขยับแนวเส้นทางไปบริเวณพื้นที่ว่างเปล่า เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบต่อบ้านเรือนประชาชน โดยให้ขยับมาทางทิศตะวันตกเฉียงใต้จากบริเวณหน้าวัดข้าวสูง มายังทิศใต้ของวัดบวกเปา - สามารถปรับแนวเส้นทางได้อีกหรือไม่ เนื่องจากที่ดินของตนได้รับผลกระทบค่อนข้างเยอะ (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อคิดเห็นนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- ต้องการทราบรายละเอียดแนวเส้นทางที่ชัดเจน เพราะกระทบกับราคาซื้อขายที่ดิน และจะสามารถทราบได้เมื่อใด (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 จะมีการชี้แจงรายละเอียดของแบบก่อสร้างโครงการ ซึ่งเป็นการเข้าร่วมรับฟังข้อมูลและรายละเอียดของการออกแบบโครงการ ในการนำเสนอจะนำเสนอบนภาพถ่ายทางอากาศ ที่มีความละเอียดมากขึ้น
- แนวเส้นทางโครงการช่วงบ้านแม่เตาไห ตำบลป่าไผ่ เป็นเส้นทางที่แน่นอนแล้วหรือไม่ มีโอกาสเปลี่ยนแปลงหรือไม่ (จากใบคำถาม)	- แนวเส้นทางโครงการที่นำเสนอ เป็นแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมแล้วตามผลการศึกษา และโครงการจะดำเนินการออกแบบในรายละเอียดตามลำดับต่อไป
- บริเวณจุดตัดของถนนโครงการกับทางหลวงชนบท ชม. 3012 บริเวณหมู่ที่ 3 บ้านบวกเปา หากก่อสร้างในบริเวณดังกล่าวนี้จะมีจุดตัดที่ กม.14+100 และตัดผ่านมาถึง กม.16+300 ซึ่งจะส่งผลให้หมู่บ้านถูกแบ่งออกเป็น 2 ฝั่ง นอกจากนี้ ยังมีป่าช้าอยู่อีก 2 แห่งของหมู่บ้าน ที่จะอยู่อีกฝั่งของถนน จึงห่วงกังวลว่าหากมีพิธีทางศาสนาชาวบ้านจะสามารถไปสุสานหรือป่าช้า ได้อย่างไร (ผู้แทนภาคประชาชน)	- บริเวณจุดตัดที่ กม.14+100 ได้มีการพิจารณาเป็นทางลอดสำหรับรถขนาดเล็ก (สูงไม่เกิน 2.5 เมตร) ซึ่งยังสามารถไป-มาระหว่างสองฝั่งได้อยู่ ทั้งนี้ ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อคิดเห็นนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- เนื่องจากบริเวณบ้านบวกเปาจะมีสุสาน 2 แห่ง ที่คาดว่าจะถูกถนนโครงการขวางไว้ คือ ป่าช้าป่าหนาด และป่าช้าป่าห้า และถนนในหมู่บ้านจะโดนถนนโครงการแบ่งชุมชนเป็นสองฟากฝั่งด้วยเช่นกัน จะมีการแก้ไขอย่างไร (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อคิดเห็นนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาต่อไป
- อยากทราบรายละเอียดการพิจารณาแนวเส้นทางเลือกจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นฯ ครั้งที่ 2 ว่าแนวเส้นทางที่นำเสนอครั้งนี้คือทางเลือกใด (จากใบคำถาม)	- โครงการสำรวจออกแบบถนนสายแยก ทล.1001 - ทล. 1006 จ.เชียงใหม่ หรือถนนวงแหวนเชียงใหม่รอบ 4 ตอนบน มีการกำหนดแนวเส้นทางโครงการแบ่งเป็น 2 ช่วง คือ ช่วง A และช่วง B โดยแต่ละช่วงแบ่งออกเป็น 3 แนวทางเลือก ในการคัดเลือกแนวสายทางมีปัจจัยในการคัดเลือกทั้งหมด 3 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านวิศวกรรมและจราจร (2) ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และ (3) ด้านสิ่งแวดล้อมและสังคม โดยมีผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสม ดังนี้

สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
	- ช่วง A : แนวทางเลือกที่มีความเหมาะสม คือ A3 (เส้นสีเขียว) เนื่องจากพบว่ามีการโยกย้ายเวนคืนน้อยกว่าแนวอื่นอย่างมีนัยสำคัญ - ช่วง B : แนวทางเลือกที่มีความเหมาะสม คือ B3 (เส้นสีเขียว) เนื่องจากพบว่ามีการโยกย้ายเวนคืนน้อยกว่าแนวอื่นอย่างมีนัยสำคัญ แม้ว่าระยะทางจะยาวกว่าซึ่งส่งผลให้ค่าก่อสร้างสูงกว่าทางเลือกอื่นเล็กน้อย - ทั้งนี้ แนวเส้นทางที่มีการศึกษาความเหมาะสมไว้เมื่อช่วงปี 2562 หรือเส้นสีแดง ณ ตอนนั้นมีความเหมาะสมมากที่สุดเนื่องจากมีสิ่งปลูกสร้างน้อยกว่าในปัจจุบัน แต่จากข้อมูลการศึกษาล่าสุด พบว่า แนวเส้นทางดังกล่าวมีจำนวนสิ่งปลูกสร้างเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ
- ในการวางท่อระบายน้ำ ขอให้ผู้ออกแบบประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำท้องถิ่น และชาวบ้านในพื้นที่ เนื่องจากมีพื้นที่น้ำหลากตามธรรมชาติด้วย เพราะห่วงกังวลว่าถ้าสร้างถนนแล้วน้ำจะไม่มีทางไป เกิดการกัดเซาะทางน้ำ (ที่ปรึกษานายอำเภอสนทราย)	- สำหรับการออกแบบการระบายน้ำของโครงการ จะออกแบบให้มีท่อกลมวางตลอดแนว โดยจะวางในบริเวณที่ลุ่มต่ำที่คาดว่าจะมีน้ำไหลทางธรรมชาติ เพื่อการระบายน้ำและการเกษตร เพราะในพื้นที่มีคลองชลประทานอยู่ หากถนนโครงการแบ่งพื้นที่ออกเป็นสองส่วนพบว่าส่วนที่อยู่ติดคลองชลประทานจะยังสามารถใช้น้ำได้ แต่อีกฝั่งอาจใช้น้ำจากคลองชลประทานไม่ได้ เพราะฉะนั้นจะมีท่อตลอดด้วย ทั้งนี้ รายละเอียดในการวางท่อกลมจะมีการนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป
- จากการพิจารณาจุดกลับรถของโครงการพบว่าในบางแห่งอยู่ใกล้กันเกินไป และบางแห่งที่เป็นจุดกลับรถหัวโตเห็นว่าไม่ค่อยมีความเหมาะสมเพราะค่อนข้างอันตรายต่อผู้ใช้นถนน (ที่ปรึกษานายอำเภอสนทราย)	- โครงการถนนวงแหวนเชิงใหม่รอบ 4 ตอนบน จะไม่มีการออกแบบเป็นจุดกลับรถหัวโต เนื่องจากมีทางน้ำธรรมชาติค่อนข้างเยอะ โดยได้มีการออกแบบเป็นจุดกลับรถได้สะพาน
- จุดกลับรถบริเวณ กม. 12+350 จุดตัดทางหลวงชนบท ชม.3012 จะต้องขยายช่องจราจรหรือไม่ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณดังกล่าวเป็นถนน 2 ช่องจราจร (ผู้แทนภาคประชาชน)	- จุดกลับรถบริเวณ กม. 12+350 จุดตัดทางหลวงชนบท ชม.3012 จะมีการพิจารณาขยายทางแยกข้างละประมาณ 200.0 เมตร เพื่อให้รองรับการขยายช่องจราจรสำหรับการเปลี่ยนทิศทางการเดินทาง จากเดิม 2 ช่องจราจร เพื่อให้เกิดความปลอดภัย และการออกแบบวงเวียนรองรับการเปลี่ยนทิศทางการเดินทางของรถบรรทุกขนาดใหญ่ด้วย
- หมดที่มีการปักในพื้นที่ตอนนี เป็นหมุดเพื่อการสำรวจหรือกำหนดแนวเส้นทาง และมีระยะความกว้างด้านละกี่เมตร (ใบคำถาม)	- หมดจะมี 2 รูปแบบ ได้แก่ (1) หมดคอนกรีต ขนาดประมาณ 30x30 เซนติเมตร และมีหมุดทองเหลือง โดยเป็นหมุดควบคุม เพื่อใช้อ้างอิงเพื่อการก่อสร้าง มิใช่หมุดศูนย์กลางทาง (2) หมดวงรอบ ที่เป็นหมุดโลหะดอกและพ่นสีแดง ใช้เพื่อสำรวจสภาพภูมิประเทศ และสิ่งปลูกสร้าง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ โดยความกว้างเขตทางทั่วไปประมาณ 40 เมตร บริเวณจุดตัดทางแยกความกว้างเขตทางประมาณ 50-60 เมตร แล้วแต่พื้นที่

สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านการชดเชยที่ดินและทรัพย์สิน	
- ราคาชดเชยจะไม่เท่าราคาตลาดใช้หรือไม่ - ค่าชดเชยที่จะได้รับเป็นราคาประเมินหรือเป็นราคาซื้อขายในปัจจุบัน (ผู้แทนภาคประชาชน)	- กรมทางหลวงชนบทดำเนินการจ่ายค่าทดแทนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 โดยราคาค่าทดแทนจะยึดราคาตามวันที่ประกาศ พรฎ.กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนในพื้นที่นั้น ๆ ทั้งนี้ จะแบ่งค่าทดแทนออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ (1) ค่าทดแทนที่ดิน (2) ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ และ (3) ค่าทดแทนไม่ย่นต้น โดยสามารถสรุปหลักการจ่ายค่าทดแทนแต่ละประเภทได้ดังนี้ (1) ค่าทดแทนที่ดิน : การกำหนดราคาเบื้องต้น ให้คณะกรรมการคำนึงถึงราคา สภาพ เหตุ และวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้ประกอบกัน ▪ ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของที่ดินในวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกาตามมาตรา 8 ▪ ราคาประเมินที่ดินของทางราชการที่กำหนดขึ้นเพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง ▪ ราคาประเมินทุนทรัพย์ เพื่อเรียกเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิ และนิติกรรมตามประมวลกฎหมายที่ดิน ▪ สภาพและที่ตั้งของที่ดินนั้น ▪ เหตุและวัตถุประสงค์ของการเวนคืน ราคาที่ซื้อขายกันตามปกติ ให้พิจารณาราคาที่ดินที่เวนคืนหรือบริเวณใกล้เคียงที่จดทะเบียนไว้กับสำนักงานที่ดินในวันใช้บังคับหรือก่อนวันใช้บังคับพระราชกฤษฎีกา โดยย้อนหลังไม่เกิน 2 ปี แล้วนำราคาซื้อขายทั้งหมดดังกล่าวมาหาค่ามัธยฐาน เพื่อให้ได้ราคาใกล้เคียงกับราคาซื้อขายกันตามปกติในท้องตลาดของที่ดินให้มากที่สุด (2) ค่าทดแทนอสังหาริมทรัพย์ : จะดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ในเขตเวนคืน โดยจะคิดเป็นปริมาณวัสดุแต่ละชนิด ซึ่งราคาวัสดุก่อสร้างและค่าแรงจะใช้ราคา ณ วันที่ประกาศ พรฎ.เวนคืน โดยไม่คิดค่าเสื่อมของสิ่งปลูกสร้าง ยกเว้นปล่อยทิ้งร้างจนทรุดโทรม รวมทั้งค่ารื้อถอนอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ทั้งนี้ หากเป็นกรณีเวนคืนทั้งหมด จะมีค่าออกแบบและค่าควบคุมงานก่อสร้าง ค่ารั้วย้ายและติดตั้งสาธารณูปโภค ค่าเสียหายระหว่างการจัดหาที่อยู่อาศัย เป็นต้น ในส่วนของทรัพย์สินที่ขนย้ายได้จะคิดเป็นค่าขนย้ายเพิ่มเติม

สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
	(3) ค่าทดแทนไม้ยืนต้น : พิจารณากำหนดราคาต้นไม้ยืนต้นชนิดเดียวกันกับที่หน่วยงานอื่นใดเคยจ่ายค่าทดแทนไว้ไม่เกินสามปี โดยใช้ราคาสูงสุด ในพื้นที่เดียวกัน ทั้งนี้ หลักเกณฑ์การคิดค่าทดแทน สิทธิและหน้าที่ของผู้ถูกเวนคืน จะชี้แจงรายละเอียดในขั้นตอนการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ต่อไป
- สำหรับที่ดินที่ถนนจะตัดผ่านมีอยู่หลายประเภท เช่น ที่ดินที่มีเอกสารสิทธิ ที่ดินในเขตคลองชลประทาน ซึ่งเป็นที่ดินราชพัสดุ ที่ดินของสำนักงานปฏิรูปที่ดิน ที่ดินในเขตป่าสงวนแห่งชาติสันทราย ซึ่งมีความห่วงกังวลว่า ในกรณีที่ ดินในเขตป่าสงวนแห่งชาติที่ ผ่อนผันให้ประชาชนครอบครองและทำประโยชน์ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน 2541 เกี่ยวกับการแก้ไขปัญหาคารอยู่อาศัยและทำกินในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ซึ่งปัจจุบันมีชาวบ้านเข้าไปอยู่อาศัย ทำการเกษตร มีถนน มีระบบไฟฟ้า จึงอยากทราบว่า จะมีการชดเชยแบบใด (ที่ปรึกษานายอำเภอสันทราย)	- ในกรณีที่เป็นที่ราชพัสดุอยู่แล้ว จะเป็นลักษณะของการขอใช้พื้นที่ โดยจะพิจารณาว่าอยู่ภายใต้การดูแลของหน่วยงานใด - สำหรับบริเวณที่เป็นพื้นที่เขตคลองชลประทาน ปัจจุบันอยู่ในช่วงการประสานงานเพื่อหารูปแบบที่มีความเหมาะสม - ในกรณีที่ ดินของสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.) ซึ่งเป็นที่ไม่มีโฉนด จะดำเนินการจ่ายค่าชดเชย โดยคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นจะเป็นผู้กำหนดราคาชดเชยดังกล่าว - สำหรับที่ดินที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติสันทราย จากการศึกษาเพิ่มเติมพบว่ายังไม่เป็นเอกสารสิทธิที่ระบุตัวบุคคล ดังนั้นจะไม่จ่ายค่าชดเชยที่ดิน แต่หากโดนอาคารสิ่งปลูกสร้าง จะมีการจ่ายค่าชดเชยตามเกณฑ์กรณีสิ่งปลูกสร้างทั่วไป
- หากบ้านได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการเพียงบางส่วน จะมีหลักการในการจ่ายค่าชดเชยอย่างไร (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ในกรณีที่อาคารสิ่งปลูกสร้างโดนเวนคืนเพียงบางส่วน จะต้องประเมินก่อนว่าส่วนที่เหลือจะสามารถอยู่อาศัยต่อได้หรือไม่ เช่น บ้านใด ส่งผลให้ไม่สามารถขึ้นชั้นสองของบ้านได้ ผู้ได้รับผลกระทบก็สามารถยื่นให้เวนคืนทั้งหลังได้
- ในกรณีที่ที่ดินเป็นเศษเสี้ยวที่เหลือจากการเวนคืนเพียงเล็กน้อย ควรชดเชยให้เจ้าของที่ดินด้วย (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ในกรณีที่มีที่ดินที่ส่วนที่จากการเวนคืน สามารถร้องขอให้กรมทางหลวงชนบทเวนคืนส่วนที่เหลือได้ โดยพื้นที่ส่วนที่เหลือน้อยกว่า 25 ตารางวา หรือด้านใดด้านหนึ่งยาวน้อยกว่า 10 เมตร ทั้งนี้แปลงส่วนที่ต่อเนื่องต้องไม่ใช่กรรมสิทธิ์เดียวกัน
- ในกรณีต้นไม้เศรษฐกิจที่เมื่อกรมทางหลวงชนบทจ่ายค่าทดแทนไปแล้วจะเป็นทรัพย์สินของกรมทางหลวงชนบท เป็นไปได้หรือไม่ที่จะให้เจ้าของที่ดินนำไปใช้ประโยชน์ต่อไป (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ต้นไม้ที่มีการจ่ายเงินค่าทดแทนไปแล้ว ผู้ถูกเวนคืนสามารถตัดและนำไปใช้ประโยชน์ได้ หากไม่ดำเนินการในช่วงก่อสร้าง ทางผู้รับจ้างจะเป็นผู้ดำเนินการแทน
- คณะกรรมการในการกำหนดราคาค่าทดแทน จะมีผู้แทนผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรงหรือไม่ และมีวิธีการคัดเลือกอย่างไร (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2562 ยังมิได้มีการกำหนดให้ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการ แต่จะส่งผู้แทนในท้องถิ่น เช่น อบต./ทต. ในพื้นที่ เป็นผู้แทน

สรุปความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง/การนำไปประกอบการพิจารณา
- จะทราบได้อย่างไรว่าจะโดนเวนคืนที่ดินและทรัพย์สิน ในการประชุมครั้งถัดไปจะสามารถตรวจสอบได้เลยหรือไม่ (ใบคำถาม)	- ท่านสามารถส่งโฉนดที่ดินเพื่อให้ทางโครงการตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นได้เป็นรายบุคคลผ่านช่องทาง Line Official Account ของโครงการได้
ด้านสังคมและการใช้ประโยชน์ที่ดิน	
- เนื่องจากระยะเวลาในการศึกษาชั้นนี้จะสิ้นสุดภายในวันที่ 9 กันยายน 2568 จึงขอเสนอให้ขยายเวลาการศึกษาเพิ่มเติม เพื่อให้มีการสำรวจความคิดเห็นและแลกเปลี่ยนข้อมูลกับประชาชนในพื้นที่ให้มากขึ้น เพื่อให้ผลการออกแบบสอดคล้องกับสภาพความเป็นจริงในพื้นที่มากที่สุด (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ในการศึกษาชั้นนี้ (การสำรวจและออกแบบ) กรมทางหลวงชนบทได้ให้ความสำคัญกับผู้ที่จะได้รับผลกระทบทุกราย จึงได้กำหนดให้ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบดำเนินการสำรวจความคิดเห็นจากผู้ที่จะได้รับผลกระทบที่มีต่อการพัฒนาโครงการทุกราย สำหรับเจ้าของที่ดินที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาโครงการจะมีเจ้าหน้าที่ไปสอบถามความคิดเห็นด้วยตนเองโดยตรง แต่หากอยู่นอกพื้นที่ศึกษาจะดำเนินการสำรวจความคิดเห็นทางโทรศัพท์ และในกรณีที่ติดต่อไม่ได้จะดำเนินการส่งแบบสอบถามทางไปรษณีย์
ด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน	
- ผู้ที่ได้รับหนังสือเชิญประชุมเป็นผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากกรณีที่ถนนโครงการตัดผ่าน หรือเป็นเพียงการเชิญมาเพื่อขอความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการเท่านั้น (ผู้แทนภาคประชาชน)	- สำหรับผู้ที่ได้รับหนังสือเชิญประชุมในการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 4 (ช่วงเดือนสิงหาคม 2568) สามารถอนุมานเบื้องต้นได้ว่าที่ดินของท่านคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการตัดผ่านของถนนโครงการ อย่างไรก็ตาม พื้นที่ที่จะได้รับผลกระทบจะชัดเจนเมื่อมีการปักหลักเวนคืนเขตทางของกรมทางหลวงชนบท
- เสนอให้นำรายละเอียดข้อมูลโครงการแบบเดียวกับไฟล์นำเสนอ (PowerPoint Presentation) บรรจุลงในเอกสารประกอบการประชุมด้วย เพราะเป็นสิ่งสำคัญที่ประชาชนควรได้รับทราบว่ากระทบต่อพื้นที่ของตนอย่างไรบ้าง และจะได้สามารถให้ข้อคิดเห็นได้ตรงประเด็น (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปปรับปรุงการดำเนินงานต่อไป
- เสนอให้ในการจัดประชุมครั้งถัดไป สิ่งที่เป็นข้อมูลด้านวิศวกรรมโยธา โครงสร้างต่าง ๆ ไม่ต้องลงรายละเอียดมาก ให้นั้นในเรื่องของแนวสายทางโครงการ (ผู้แทนภาคประชาชน)	- ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบขอรับข้อเสนอแนะไปปรับปรุงการดำเนินงานต่อไป



www.ถนนวงแหวนเชียงใหม่
สอบ4ตอนบน.com



Line Official
ID : @300uphs



**ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ
กรมทางหลวงชนบท
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท**

โทรศัพท์ : 0 2551 5419 หรือ 0 2551 5420
โทรสาร : 0 2551 5420
สายด่วน ทช. 1146 Website : www.drr.go.th

แขวงทางหลวงชนบทเชียงใหม่

โทรศัพท์ : 0 5321 1646
โทรสาร : 0 5322 2190
เว็บไซต์ : chiangmai.drr.go.th
อีเมล : chiangmai@drr.go.th

ผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ

บริษัท เอฟซีลอน จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2920 9930
โทรสาร : 0 2571 2767
อีเมล : epshighway@gmail.com

บริษัท โชกุน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

โทรศัพท์ : 08 0747 3737
อีเมล : shogun.work2025@gmail.com

บริษัท เอสพีที คอนซัลแตนท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2587 8865
อีเมล : sptconsultant.spt@gmail.com

บริษัท มิติ แมส จำกัด

โทรศัพท์ : 0 2539 1812
โทรสาร : 0 2539 1811
อีเมล : mayura.midi@gmail.com

งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : **คุณมยุรา นามวงษ์ไชย**
โทรศัพท์ : 08 2313 7652
อีเมล : ddrcmi1001.1006@gmail.com